IMT Nuremberg Archives

H – 3748

International Court of Justice

H3748 – 0002

Certificate No. D658a (Place) Nürnberg

(Date) 21st May, 1946

Exhd

CERTIFICATE.

I, Kenneth H. M. Duke Major, British Army, of the British War Crimes Executive (European Section), hereby certify that the attached document, consisting of three { ~~typewritten*~~ / photostated / ~~mimeographed~~ / ~~handwritten~~ } pages and entitled Extract from Kriegstagebuch der Seekriegsleitung (1. Abt.) Teil A, Dezember 1942

dated 9th December 1942, † is { ~~the original*~~ / a true copy } of a document which the British Admiralty ‡ delivered to me in my above capacity, in the usual course of official business, as { ~~the original*~~ / a true copy } of a document found in German archives, records and files captured by military forces under the command of the Supreme Commander, Allied Expeditionary Forces. To the best of my knowledge & belief the original document is held by the British Admiralty, London.

* Strike out inapplicable words.

† If no title and date to document, use some brief description relating to subject-matter sufficient to serve as identification. For example, "relating to Persecution of Jews at Dachau," giving date of document, if any.

‡ Name of Agency from which received.

[30565—1]

Kenneth H.M. Duke Major

H3748 – 0003

D658a

Vorkommnisse

Prüf-Nr. 1

Kriegstagebuch der Seekriegsleitung

(1.Abt.)

Teil A

Chef der Seekriegsleitung : Großadmiral Dr.h.c.Raeder

Heft : 40

begonnen : 1.12.1942

abgeschlossen : 31.12.1942

H3748 – 0004

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse

9.12.42

IX. Lage Ostasien.

Durch nunmehr vorliegendes ausführliches Kommuniqué des USA-Marineministeriums über den Angriff auf Pearl Harbour vom 7.12.41 bestätigt sich, daß die Erkenntnisse der Skl., wie sie im Juli 1942 in der Nachrichtenauswertung Fremde Marinen Nr. 31 niedergelegt sind, den tatsächlichen Vorgängen außerordentlich nahekommen. Nach dem amerik. Kommunique sind die Schlachtschiffe Pensylvania, Maryland, Tennessee, die Kreuzer [illegible] der Zerstörer [illegible] gestellt. Außer den beiden Totalverlusten "Oklahoma" und "Arizona" sind nach diesen Angaben die Schlachtschiffe "California", "Nevada" und "West Virginia" wieder frontbereit.

I. Kriegslage.

Wesentliche Änderungen in der Lage der Ostfront sind nicht zu verzeichnen.

Die Sicherung des tunesischen Brückenkopfes macht weitere Fortschritte.

In der Cyrenaika war eigene Luftaufklärung infolge der Brennstofflage nur in ganz bescheidenem Umfange möglich. Ein einwandfreies Bild der Feindlage ist daher nicht erhältlich gewesen. Armee rechnet unter Umständen mit weit ausholender südlicher Umfassung in Richtung auf Tripolis. Versuche, in den Raum Gabes - Sousse überführten Betriebsstoff in den Bereich der Panzerarmee zu bringen, sind eingeleitet.

C/Skl.

1/Skl.

H3748 – 0005

Vorkommnisse

3.12.42

Marbef. Westfrankreich meldet, daß im Laufe des Tages Schweißkörper mit Haftmagneten, Kartenmaterial von Girondemündung, Luftbildaufnahmen von Hafenanlagen Bordeaux, Tarnmaterial, Lebensmittel [illegible] gefunden wurden. [illegible] gelungen. Marbef. Westfrankreich hat, falls angeordnete Vernehmung der beiden Soldaten bisherige Feststellungen bestätigen, ihre sofortige Erschießung wegen versuchter [illegible] ausgesetzt, um we[illegible]

Nach Wehrmachtsbericht sind die beiden Soldaten inzwischen erschossen worden. [illegible] dem besonderen Befehl des Führers entsprechend jedoch, da die Soldaten Uniform trugen, [illegible] kerrechtliches Novum.

"Vogelnest" ist planmäßig durchgeführt. Tag wurde 0827 Uhr mit Geleitfahrzeugen in BF 8075 durch eigene Luftaufklärung erfaßt. Lage Sicherung konnte 1220 Uhr eine Halifax vom Geleit nach Süden abdrängen. 1220 Uhr wurde dt. Uboot in BF 8723 von engl. Uboot erfaßt und gemeldet und 1230 Uhr von dt. Flugzeugen angegriffen.

Gruppe West erteilt Auslaufbefehl für "Germa[illegible]

Seegebiet Kanal:

Keine besonderen Vorkommnisse.

H3748 – 0006

D 658a.
H-3748

G. B. EXHIBIT
N° 229a.

GB 229a

H3748-0007